

## Avtobus na vodik vozil po Bledu



Foto: Peter Korošec

V dneh od 28.5.2010 do 30.5.2010 se je na Bledu odvijal svetovni pokal v veslanju. Za to priložnost smo partnerji Domel (Železniki, Slovenija), Hydrogenics (Gladbeck, Nemčija) in Rampini (Passignano, Italija) organizirali demonstracijske vožnje brez emisijskega avtobusa na vodik (gorivne celice) po Bledu. Avtobus je okrog jezera prevažal veslače, organizatorje, novinarje in udeležence prireditve.



Foto: Štefan Bertoneclj



Foto: Tone Luznar



Foto: Tone Luznar

Za oskrbo avtobusa z vodikom je poskrbelo podjetje TPJ (Jesenice, Slovenija) z mobilno polnilno postajo. Podjetje TPJ ima možnost pridobivanja vodika na okolju prijazen način z energijo pridobljeno iz hidroelektrarne s pomočjo elektrolize.



Foto: Tone Luznar

Predstavitve avtobusa si je z zanimanjem ogledal tudi minister za okolje dr. Roko Žarnić v spremstvu županov, predstavnikov Organizacijskega odbora in predstavnikov partnerjev, ki so sodelovali pri tej predstavitvi avtobusa.



Foto: Maurizio Bordacchini

Avtobus s tehnologijo pogona na gorivne celice je plod sodelovanja podjetja Domel iz Železnikov s podjetjema Rampini iz Italije in Hydrogenics iz Nemčije. Domel je razvil napreden sistem za dovajanje kisika v gorivne celice, ki je bistveni del te tehnologije.

Avtobus izdeluje podjetje Rampini. Avtobus sprejme 44 potnikov, od tega ima 10 sedežev. Vodik je shranjen v posodah pri tlaku 350 bar. Doseg avtobusa z enim polnjenjem je okrog 170-190 km pri mestni vožnji. Hitrost avtobusa je 55 km/h. Vgrajen je močnostni modul s tehnologijo gorivnih celic moči 16 kW podjetja Hydrogenics.

V gorivnih celicah poteka elektrokemični proces, kjer se pri reakciji med vodikom in kisikom generira električna energija, ki poganja avtobus. Stranski proizvod pa je čista voda. Zato je vožnja s takim avtobusom okolju prijazna.

Pozdravljamo pripravljenost sodelovanja vseh partnerjev, Organizacijskega odbora, Slovenske veslaške zveze in FISE ter njihovo pripravljenost narediti dodatne korake k varovanju neokrnjene lepote Blejskega jezera. Cilj predstavitve tega avtobusa je bil seznaniti slovensko javnost s to okolju prijazno tehnologijo in podpreti župana Janeza Fajfarja pri prizadevanju k ohranitvi prelepe narave. Vsi partnerji se bomo prizadevali, da bi v čim krajšem času realizirali lastni brez emisijski vozni park na Bledu.

Železniki, 2.6.2010

Zapisala: Peter Korošec in Tone Luznar